Title of the Manuscript in English

국문 논문 제목

이중맹검 심사(JCM-103 제7 조): 투고용 원고에는 저자 이름을 넣지 마십시오. 아래 줄은 게재 확정 후 최종본에만 채웁니다.

Gil-dong Hong, Chul-soo Kim, and Young-hee Park

영문 초록 150~250 단어. 인용·약어·수식 사용 금지.

***Abstract*—Abstract text in English goes here. State the purpose, the method, the principal results and the conclusion in a single paragraph. Do not include citations, undefined abbreviations or equations.**[1]

***Index Terms*—Electrification, electric machines, motor control, V2X.**

국문 초록 — 영문 초록과 내용이 일치해야 합니다. KCI 등재 요건입니다.

***국문 초록*—국문 초록 본문을 여기에 작성합니다. 연구 목적, 방법, 주요 결과, 결론을 한 문단으로 서술합니다.**

***핵심어*—전동화, 전기기기, 모터제어, V2X.**

I. INTRODUCTION

연구 배경, 선행연구의 한계, 본 연구의 목적과 기여. 인용은 IEEE 방식 [1], [2]–[4].

Recent advances in electrified powertrains have increased the demand for high-efficiency drive systems [1]. Previous studies addressed the control of such systems under nominal conditions [2]–[4], but the behaviour under fault conditions remains insufficiently characterised.

II. METHODS

제3 자가 재현할 수 있을 만큼 구체적으로. 장비, 파라미터, 데이터 출처 명시.

Describe the materials, experimental setup, models and analysis procedures in sufficient detail for the work to be reproduced.

A. Subsection

Use lettered subsections where the method has distinct stages.

III. RESULTS

Present the findings. Refer to every figure and table in the text, in order, as in Fig. 1 and Table I.

표 캡션은 표 위. 'TABLE I' 는 소형 대문자, 제목은 Title Case. 모든 수치에 단위를 명시.

TABLE I

CAPTION OF THE TABLE IN TITLE CASE

Parameter	Symbol	Value	Unit
Rated power	P_n	75	kW
Rated speed	n_n	3,000	r/min

그림은 인용된 위치 다음. 캡션은 그림 아래. 300 dpi 이상, 흑백 인쇄에서도 구분되도록. 두 단에 걸치려면 그림을 문서 상단/하단에 배치하십시오.

[그림 위치 / Figure placeholder]

Fig. 1. Caption of the figure in sentence case.

수식은 가운데 정렬, 번호는 오른쪽 끝. 본문에서는 '식 (1)' 로 인용.

$$T = (3/2)\, p\, \psi\, i_{\varphi} \qquad (1)$$

IV. DISCUSSION

Interpret the results, compare them with previous work, and state the limitations of the study.

V. CONCLUSION

Summarise the principal findings and their significance. Do not introduce new results here.

CONFLICT OF INTEREST

JCM-203 제4 조. 이해관계가 있으면 구체적으로 기술. 없으면 아래 문장을 그대로 둡니다.

The authors declare that there are no conflicts of interest.

USE OF GENERATIVE AI

JCM-204 제5 조. 활용 시 도구명과 범위 명시. 단순 맞춤법·문법 교정은 공개 대상 아님. AI 는 저자가 될 수 없습니다(제6 조).

No generative AI tools were used in preparing this manuscript.

DATA AVAILABILITY

The data supporting the findings of this study are available from the corresponding author on reasonable request.

REFERENCES

[1]Manuscript received _____; revised _____; accepted _____. Date of publication _____. *[게재 확정 후 최종본에만 아래를 기재하십시오 — 투고용 원고에서는 삭제]* This work was supported by _____ under Grant _____. (Corresponding author: Chul-soo Kim.) G.-d. Hong is with the Department of Electrical Engineering, Dankook University, Yongin 16890, Republic of Korea (e-mail: hong@dankook.ac.kr). C.-s. Kim is with the Institute of Convergence Mobility, Dankook University, Yongin 16890, Republic of Korea (e-mail: kim@dankook.ac.kr). ORCID (corresponding author): 0000-0000-0000-0000.
Digital Object Identifier 10.XXXXX/jcm.2026.000000

IEEE 방식. 본문 인용 순서대로 번호. 저자7 인 초과 시6 인까지 쓰고 et al. 한글 문헌은 로마자 병기 후 (in Korean).

[1] J. Kim and S. Lee, “High-efficiency traction motor design for electric vehicles,” IEEE Trans. Ind. Electron., vol. 71, no. 4, pp. 3521–3530, Apr. 2024.

[2] M. Park, H. Cho, and Y. Jung, “Sensorless control of PMSM under fault conditions,” in Proc. IEEE Energy Convers. Congr. Expo. (ECCE), Detroit, MI, USA, 2023, pp. 1102–1108.

[3] B. Bose, Modern Power Electronics and AC Drives, 2nd ed. Upper Saddle River, NJ, USA: Prentice Hall, 2021.

[4] D. Choi, “Thermal management of battery packs,” Trans. Korean Inst. Elect. Eng., vol. 72, no. 9, pp. 1155–1163, 2023 (in Korean).

[5] International Energy Agency, “Global EV outlook 2024,” IEA, Paris, France, 2024. [Online]. Available: https://www.iea.org/reports/global-ev-outlook-2024